

**FONDAZIONE ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA FILIERA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA  
INTERMODALE – MOBILITA ITS ACADEMY**

**OFFERTA FORMATIVA ITS – ANNO FORMATIVO 2024-2025**

**TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE  
DEGLI AEROMOBILI CAT. B1.1 EASA PART 66**

**Durata del percorso formativo: 3000 ore di cui 1317 di tirocinio**

**Avvio corso: entro 30 novembre 2024**

**Sede: Via Leonardo Da Vinci, 5 Case Nuove di Somma Lombardo (Va)**

**Per informazioni e iscrizioni: [www.mobilitacademy.it](http://www.mobilitacademy.it)**

**0331.1820100 – [info@mobilitacademy.it](mailto:info@mobilitacademy.it)**

**DESCRIZIONE DEL PROFILO**

Il Tecnico Superiore per la Manutenzione degli Aeromobili cat. B1.1 EASA Part 66 si occupa della manutenzione delle componenti aeronautiche, inclusi motori e impianti elettrici/meccanici. Questa figura professionale:

- Conosce le caratteristiche generali degli aeromobili e dei loro sottoinsiemi
- Monitora lo stato operativo degli aeromobili, valutando l'efficacia degli interventi di manutenzione
- È in grado di identificare situazioni di rischio e proporre misure di primo intervento per gestirle
- Ha familiarità con strumenti di misura e utensili necessari per il montaggio e smontaggio delle parti aeronautiche
- Esegue controlli, ispezioni e modifiche su componenti meccanici ed elettrici
- Cura la manutenzione, la revisione e l'assemblaggio delle componenti aeronautiche

Il percorso formativo, della durata di 3000 ore, include 1317 ore di tirocinio pratico e soddisfa i requisiti del regolamento EASA Part 66. Alla fine del corso gli studenti ottengono il Certificate of Recognition, fondamentale per acquisire la Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA).

**FINALITÀ OCCUPAZIONALI E COLLOCAZIONE ORGANIZZATIVA**

Il Tecnico Superiore per la Manutenzione degli Aeromobili opera presso:

- Organizzazioni di manutenzione e navigazione aerea.
- Aziende di revisione aeronautica, sia civili sia militari, a livello nazionale e internazionale.

Questa figura lavora come dipendente certificato con la Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA B1.1 Part 66). Può operare su turni giornalieri in hangar o in piazzola, in base alle esigenze operative. Il lavoro può essere svolto autonomamente o in team, sotto la supervisione di responsabili di settore, contribuendo alla sicurezza e all'efficienza delle operazioni di manutenzione.

## DESTINATARI ITS 2024-2025

Possono essere selezionati come beneficiari dei percorsi di Istruzione Tecnologica Superiore (ITS), i soggetti in possesso di uno dei seguenti titoli di studio:

- diploma di Istruzione Secondaria Superiore;
- diploma professionale conseguito in esito ai percorsi quadriennali di IeFP e Certificazione IFTS

### ARTICOLAZIONE DIDATTICA DEL CORSO

<b>Mod. Part 66</b>	<b>MODULI FORMATIVI</b>	<b>ORE TRIENNIO</b>
	Ambiente e sicurezza	16
	Inglese avanzato	80
	Laboratorio di soft skills	60
	Laboratorio di digital skills	20
M12	Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	60
M1	Mathematics	30
M2	Physics	50
M3	Electrical Fundamentals	70
M4	Electronic Fundamentals	50
M5	Digital Techniques Electronic Instrument Systems	50
M6	Materials & Hardware	146
M7	Maintenance Practices	288
M8	Basic Aerodynamics	48
M9	Human Factors	42
M10	Aviation Legislation	44
M11	Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	365
M15	Gas Turbine Engine	160
M17	Propeller	70
	Certificazioni Part 66	34
	TIROCINIO	1317
<b>TOTALE ORE CORSO</b>		<b>3000</b>